



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 110]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 19, 2006/आषाढ़ 28, 1928

No. 110]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 19, 2006/ASADHA 28, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुम्बई, 14 जुलाई, 2006

(जुलाई 2006 के 11वें दिन पारित)

सं. टीएएमपी/42/2005-एनएमपीटी.—इस प्राधिकरण ने, न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) के दरमान के सामान्य संशोधन के विषय से संबंधित प्रकरण सं. टीएएमपी/42/2005-एनएमपीटी में 11 मई, 2006 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश तथा दरमान (संशोधित), राजपत्र सं. 99 द्वारा भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग-III खंड 4) में 13 जून, 2006 को अधिसूचित किये गये थे।

2. यह देखा गया है कि दिनांक 13 जून, 2006 को अधिसूचित समेकित दरमान में कुछ त्रुटियाँ छूट गई हैं। दरमान में किये जाने वाले सुधार निम्नलिखित हैं :—

(i) दरमान के अंग्रेजी पाठ के अध्याय-III पोतघाट भाड़ा प्रभारों की अनुसूची के तहत अनुसूची 3.2 बल्क कार्गो में क्रमांक 20 को निम्न प्रकार से अंतःस्थापित करना है :—

क्रमांक	कार्गो	यूनिट	दर रुपयों में	
			विदेशगामी	तटीय
20	ऊपर विनिर्दिष्ट कार्गो से इतर असूचीबद्ध सामान	मी.ट	65	39”

(ii) अध्याय-VIII पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन विंग के लिए प्रभार लगाना—के तहत, अतिरिक्त विशेष लेवी से संबंधित अनुसूची को निम्नांकित रूप से पढ़ा जाना चाहिए :—

“8.2 अतिरिक्त विशेष लेवी

क्रमांक	विवरण	लेवी की प्रतिशतता
1.	8 या अधिक हैच वर्कर्स वाले सभी गैंग और कार्गो उतारने/चढ़ाने के लिए तदनुरूप तटीय गैंग	20%
2.	8 से कम हैच वर्कर्स वाले अन्य सभी गैंग और इनके तदनुरूप तटीय गैंग	25%
3.	पत्तन में सभी अन्य कार्गो प्रहस्तन प्रचालन जैसे पारगमन शौड, स्टेक यार्ड, ओपन यार्ड से उतराई आदि	25%”

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[सं. विज्ञापन III/IV/143/06/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 14th July, 2006

(Passed on this 11th day of July, 2006)

No. TAMP/42/2005-NMPT.—This Authority had passed an Order on 11 May, 2006 in case No. TAMP/42/2005-NMPT relating to the general revision of the Scale of Rates of the New Mangalore Port Trust (NMPT). This Order and the (revised) Scale of Rates were notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part-III Section 4) on 13 June, 2006 *vide* Gazette No. 99.

2. It has been noticed that some mistakes have occurred in the consolidated Scale of Rates notified on 13 June, 2006. The corrections to be made in the Scale of Rates are given below :

- (i) Sl. No. 20 to be inserted in Schedule 3.2-Bulk Cargo under Chapter-III, Schedule of Wharfage Charges of the English version of the Scale of Rates as given below :

Sl. No.	Cargo	Unit	Rate in Rs.	
			Foreign	Coastal
20.	Unenumerated goods other than the above specified	MT	65	39"

- (ii) The Schedule relating to Additional Special Levy under Chapter-VIII Levy of charges for registered cargo handling wing is to be read as follows :

8.2 Additional special levy

Sl. No.	Particulars	Percentage of levy
1	All gangs consisting of 8 or more Hatch workers and its corresponding shore gangs for discharge/loading of cargo	20%
2.	All gangs consisting less than 8 Hatch workers and its corresponding shore gangs.	25%
3.	All other cargo handling operations in the Port like unloading from transit shed, Stack yard, open stack yard, etc.,	25%"

A. K. BONGIRWAR, Chairman

[No. ADVT.III/IV/143/06-Exty.]